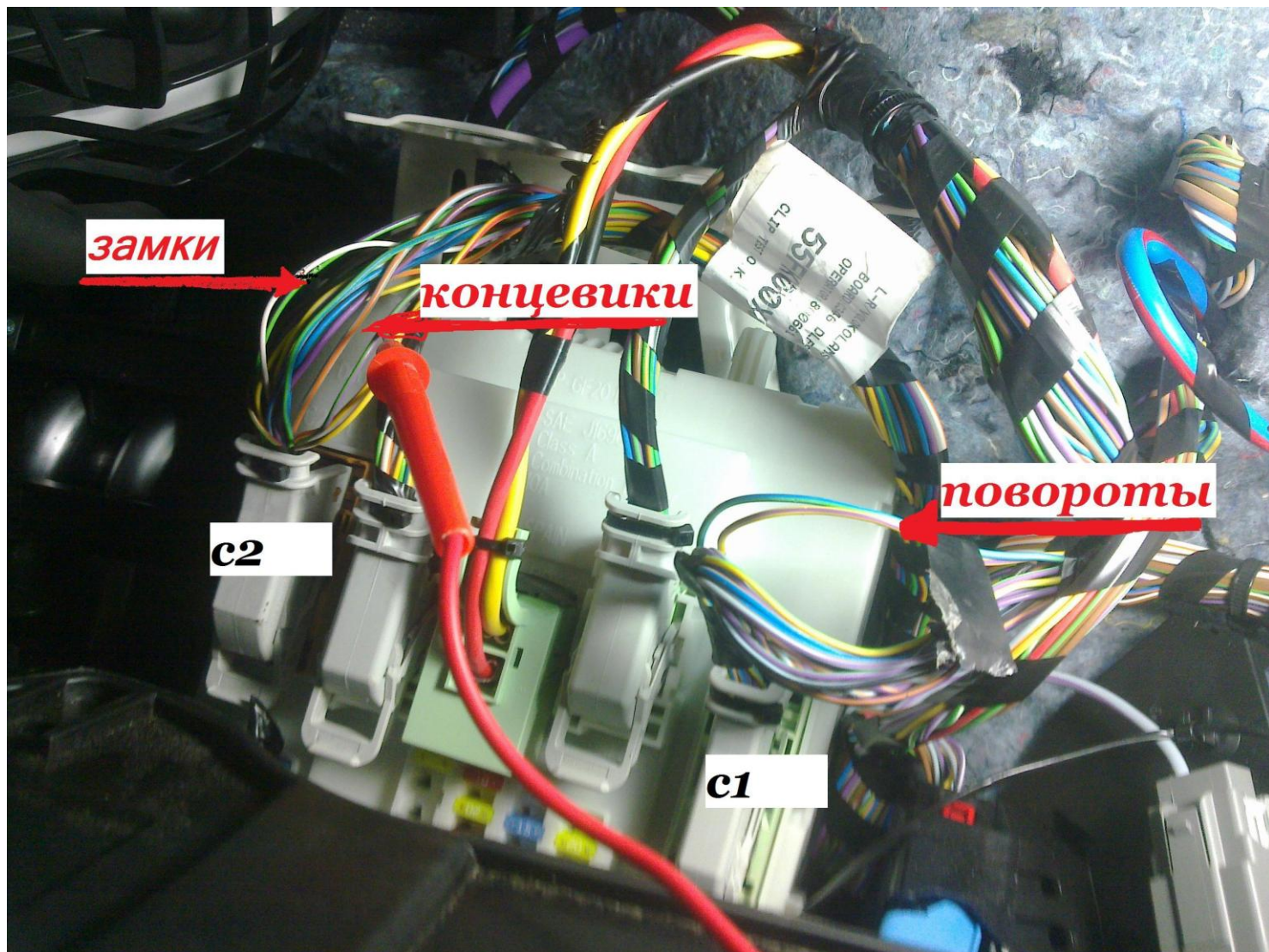


# Ford Focus III



**1. Демонтируем «бардачок». Для этого снимаем правую боковую накладку на торпедо (защелки) и выкручиваем 5 саморезов (2 из них находятся под декоративной тканевой накладкой с нижней стороны торпеды). (Фото 1.1-1.4). После этого получаем свободный доступ к блоку ВСМ. (Фото 1.5)**  
**Фото 1.3. Саморез Фото 1.4. Тканевая накладка**  
**Фото 1.5. Блок ВСМ**





Разъём C2

### Концевики «+»

Водител. (проверить при заж. И без):зелёно-фиолетовый

двери: зад.левая зелёная

зад.правая желтая

пер.правая белая

багажник:жёлто-красный

# замки

замки: зелёно-фиолетовый



Разъем С1 Повороты:

Зелёно-синий и желто-фиолетовый



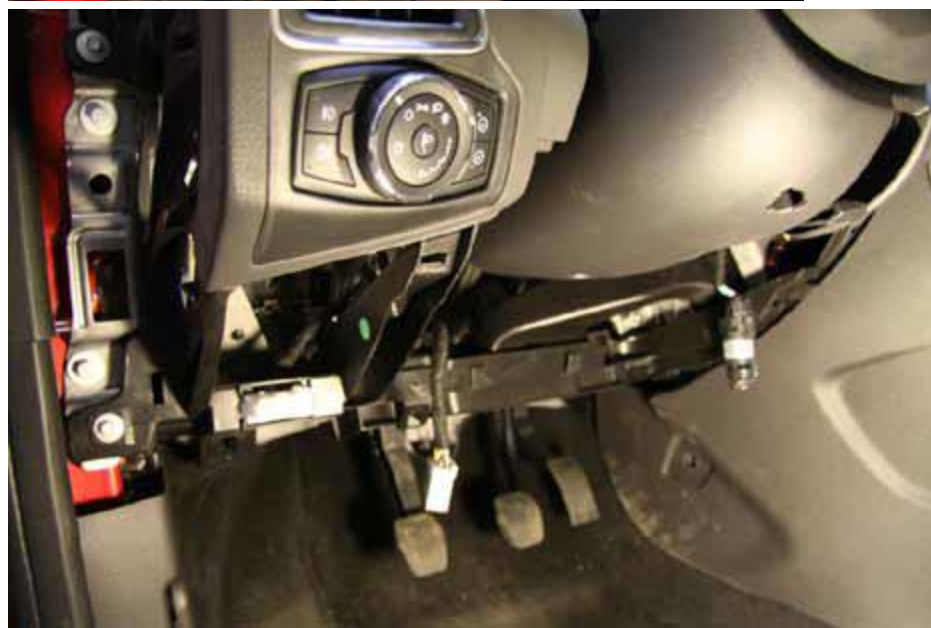
Разъем СЗ

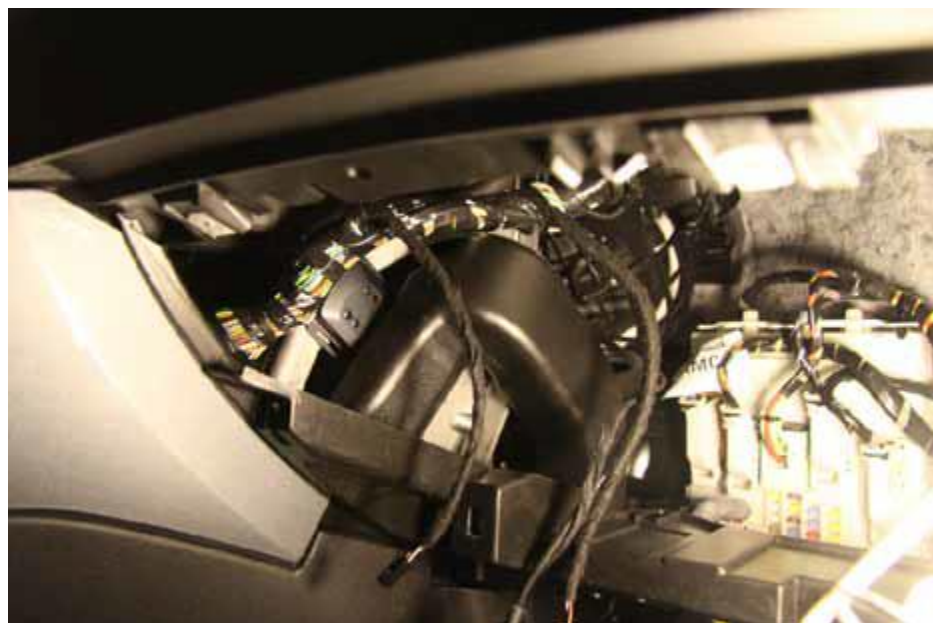
Ручник бело-фиолетовый

**СИЛОВЫЕ** жгут около трубы усилителя все тонкие

асс: фиолетовый-зелёный  
зажигание: коричнево-желтый  
стартер: синий-белый

**2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), вынимаем карман для мелочи, выкручиваем саморез крепления и снимаем подторпедник.**





*Датчик удара*