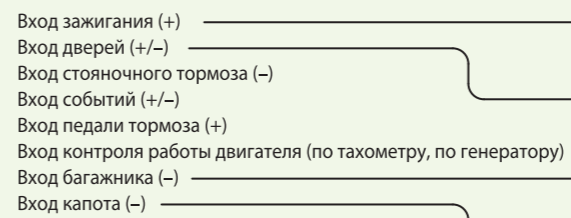
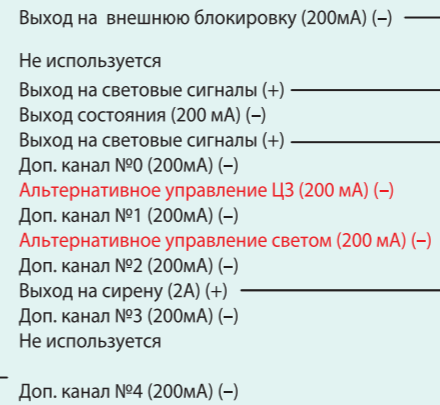
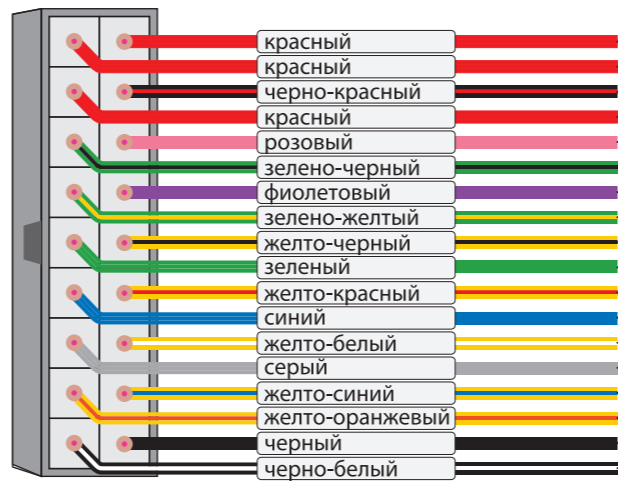
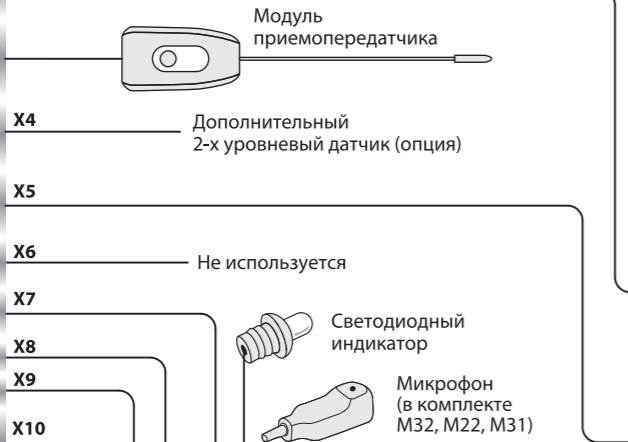


# StarLine® A64

**Гибкая архитектура StarLine** предусматривает легкую и быструю интеграцию GSM, GPS-ГЛОНАСС интерфейсов, позволяющих управлять охранными и сервисными функциями, получать оповещения о статусе охраны на Ваш мобильный телефон, а также определять точное местоположение автомобиля. При установке GSM, GPS-ГЛОНАСС интерфейсов StarLine гарантия сохраняется.

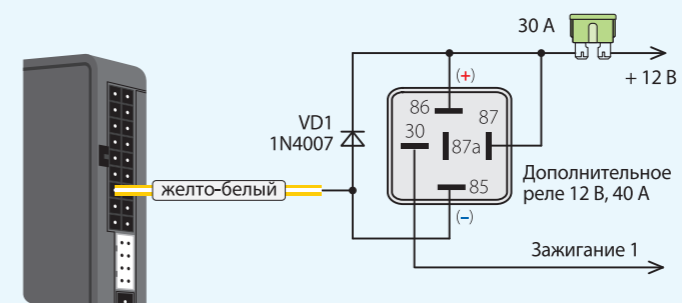


## Разъем CAN интерфейса



Информацию о подключении к CAN шине различных автомобилей смотрите на [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

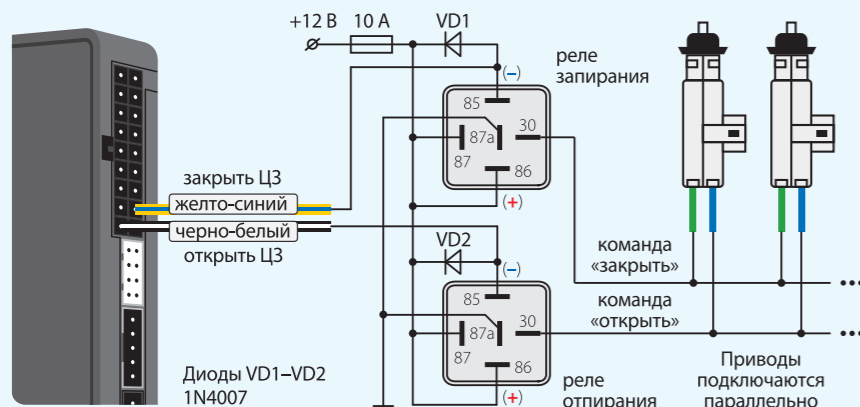
## Схема поддержки +12 В на замке зажигания с заведенным двигателем в режиме охраны и в режиме турботаймера (для автомобилей с ключом зажигания)



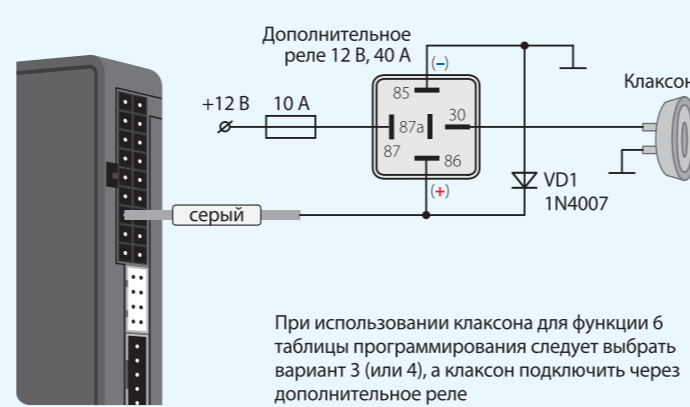
Для реализации поддержки зажигания к дополнительному каналу №2 необходимо подключить реле согласно приведенной схеме. Дополнительный канал должен быть запрограммирован на работу в варианте 4 (функция 16 в таблице программирования).

Перед включением режима турботаймера и охраны с работающим двигателем убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

## Подключение к двухпроводным приводам системы запираения (при отсутствии управления ЦЗ через CAN-интерфейс)

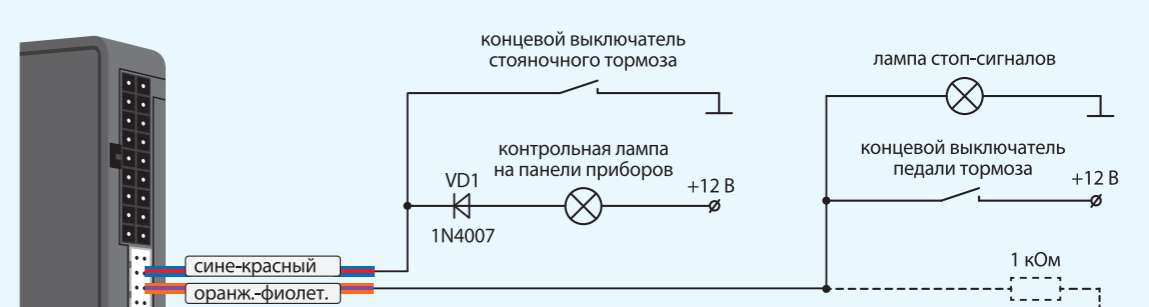


## Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле



При использовании клаксона для функции 6 таблицы программирования следует выбрать вариант 3 (или 4), а клаксон подключить через дополнительное реле

## Схема подключения к стояночному тормозу и педали тормоза (при отсутствии информации о состоянии ручного тормоза или педали тормоза через CAN-интерфейс)



1. При подключении к стояночному тормозу обязательно установите развязывающий диод VD1 (1N4007)
2. Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу.
3. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм.



Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.

Россия **8-800-333-80-30**

Казахстан **8-800-070-80-30**

Беларусь **8-10-8000-333-80-30**

Украина **0-800-502-308**

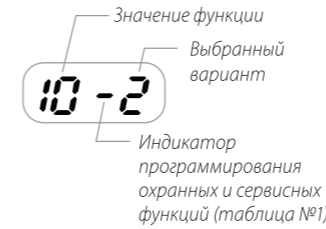
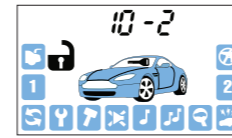
Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте [install.starline.ru](http://install.starline.ru)

# StarLine® A64

## Программирование охранных и сервисных функций сигнализации

**Порядок программирования**  
(на примере функции 10 вариант 2, НР тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучит 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

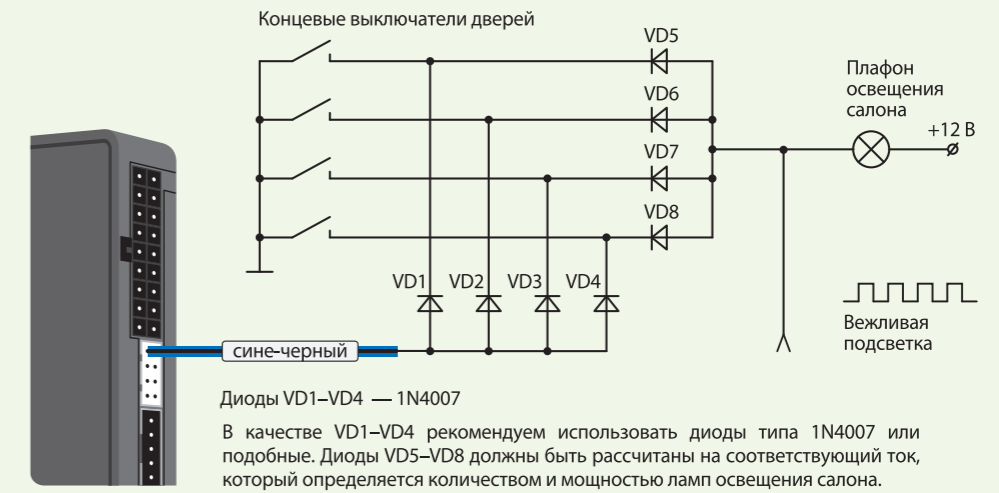
Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 — длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запираия 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№2 — автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания	закр. от педали тормоза/откр. от зажигания	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закрытие от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№3 — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№4 — автоматическое включение режима охраны	с запираем замков	без запираия замков	отключено	отключено
№5 — автоматическое переключение режима охраны	с запираем замков	без запираия замков	отключено	отключено
№6 — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном
№7 — световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№8 — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	режим антиограбления выключен
№9 — персональный код экстренного отключения охраны и антиограбления	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 — режим работы выхода блокировки	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 — время работы турботаймера	выключено	1 мин.	3 мин.	6 мин.
№12 — алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	один двух-уровневый датчик	два 1-уровневых датчика	два 1-уровневых датчика	два 1-уровневых датчика
№13 — алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование	управление ЦЗ «закрыть»*	20 сек. при выключении охраны
№14 — алгоритм работы дополнительного канала №0 (желто-черный провод)	0,8 сек. отпирание багажника	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 — алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-х шаговое отпирание замков дверей)	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3	защелка (вкл./выкл. брелком)
№16 — алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-белый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование	поддержка зажигания (для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»)	поддержка зажигания (для автомобилей с ключом зажигания)
№17 — контроль канала связи	отключен	3 мин.	5 мин.	7 мин.
№18 — выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(+)	(+)
№19 — режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№20 — алгоритм работы дополнительного канала №4 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование	управление ЦЗ «открыть»*	управление световыми сигналами
№21 — способ контроля работы двигателя (серо-черный провод)	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№22 — режим работы входа событий (оранжево-синий провод)	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	вход тревоги
№23 — способ активации поддержки зажигания	автоматически	с брелка	включением ручного тормоза	выключено
№24 — дополнительный канал, активируемый из мобильного приложения	доп. канал 0	доп. канал 1	доп. канал 3	доп. канал 4
№25 — режим иммобилайзера	отключен	включен	включен	включен
№26 — режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 15 сек.	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.
№27 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания или переход изподдержки зажигания в обычный режим	нажатие секретной кнопки
№28	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой
№29 — дозапирание ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны	отключено	включено	включено	включено

■ — оранжевым выделены заводские установки

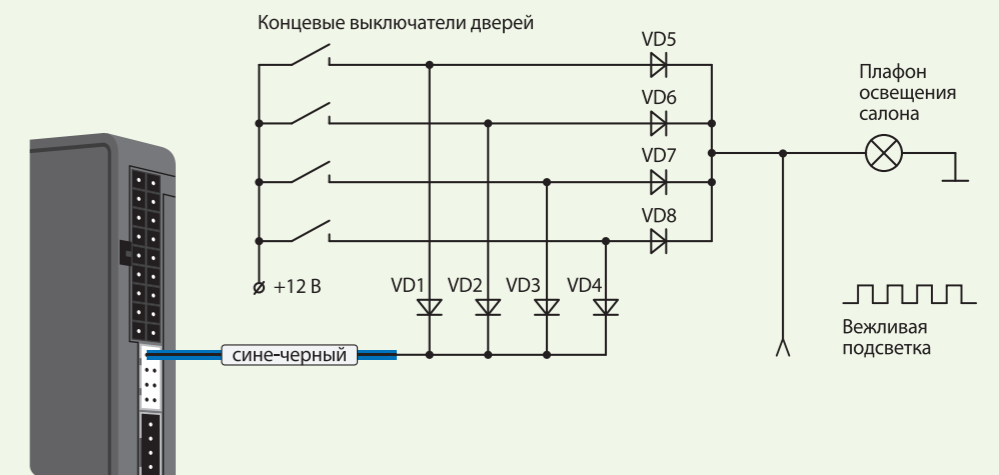
■ — зеленым выделены установки SLAVE

\* При отсутствии управления ЦЗ через CAN интерфейс

### Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей



### Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей



### Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

