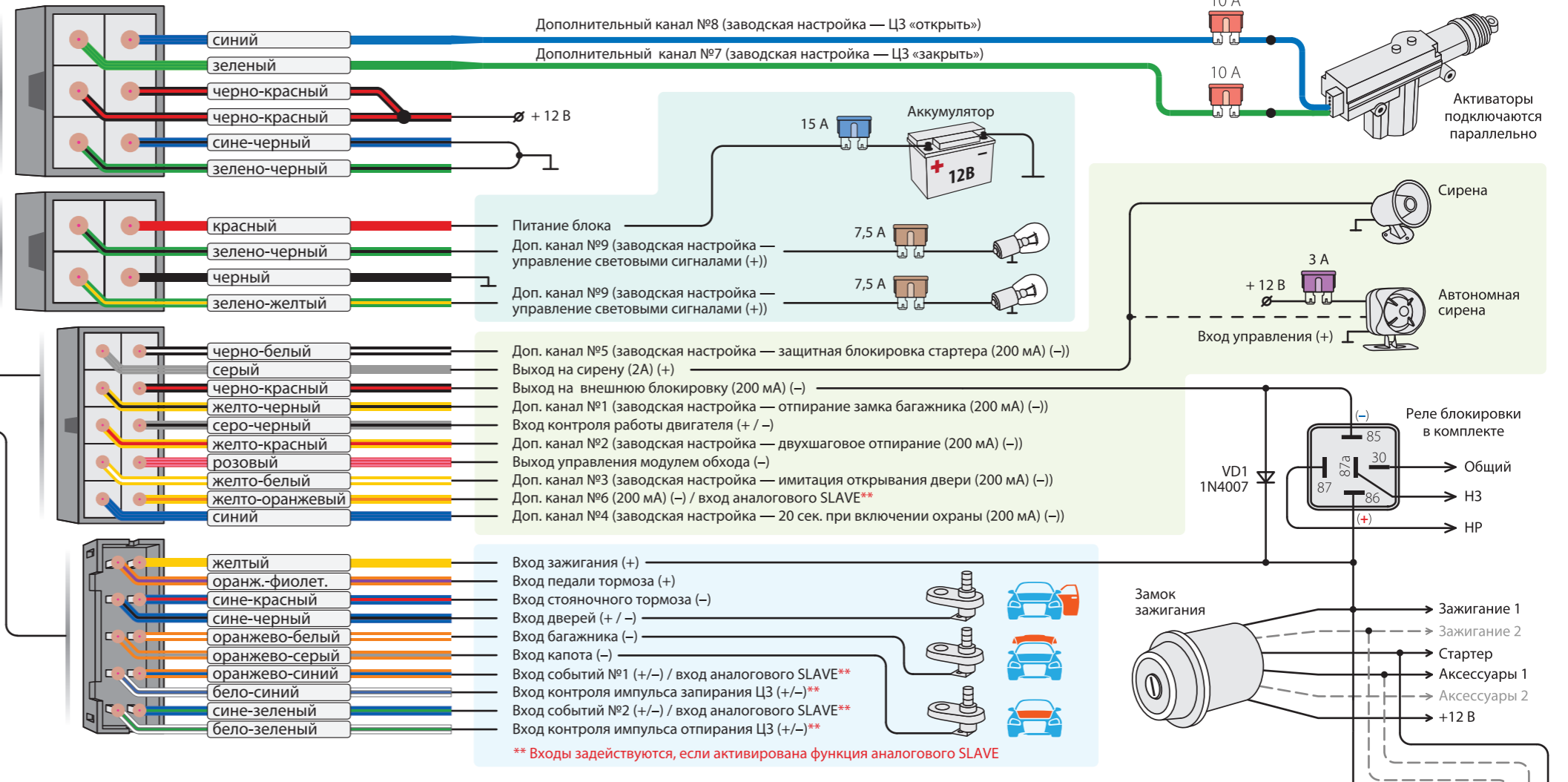
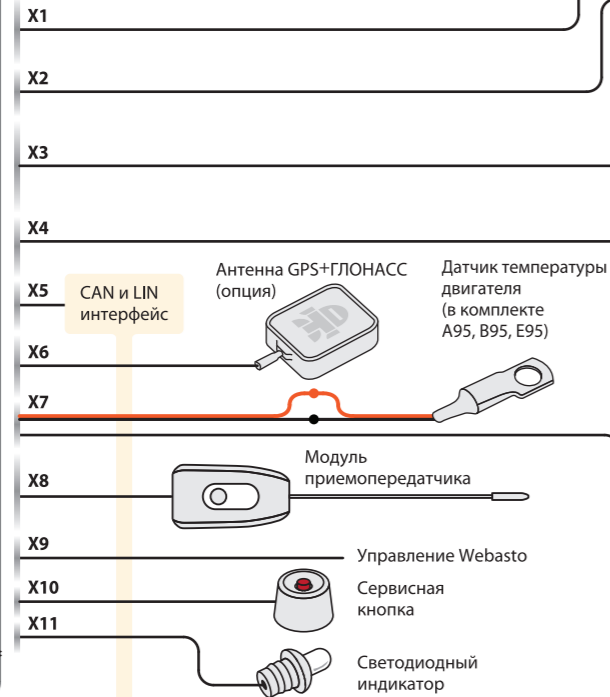
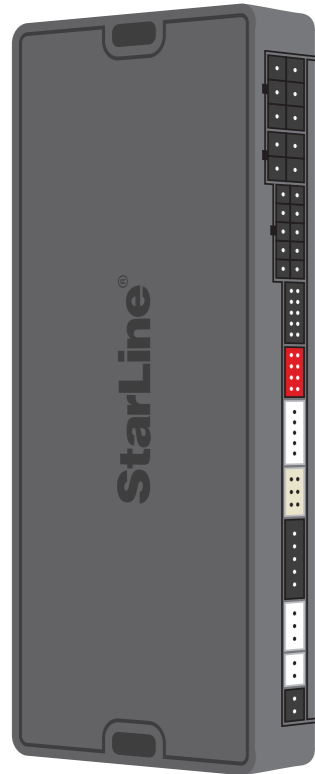
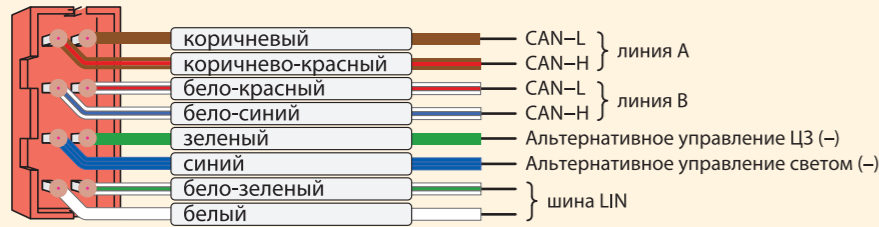


# StarLine

**A95** BT 2CAN+2LIN  
**A65** BT 2CAN+2LIN  
**B95** BT 2CAN+2LIN  
**B65** BT 2CAN+2LIN  
**E95** BT 2CAN+2LIN  
**E65** BT 2CAN+2LIN



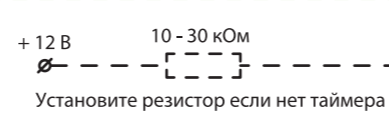
## Подключение CAN и LIN интерфейсов



Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

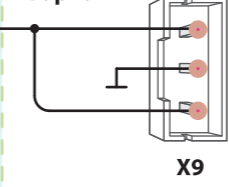
## Подключение по цифровой шине W-Bus (Webasto EVO-5)

### Вариант 1

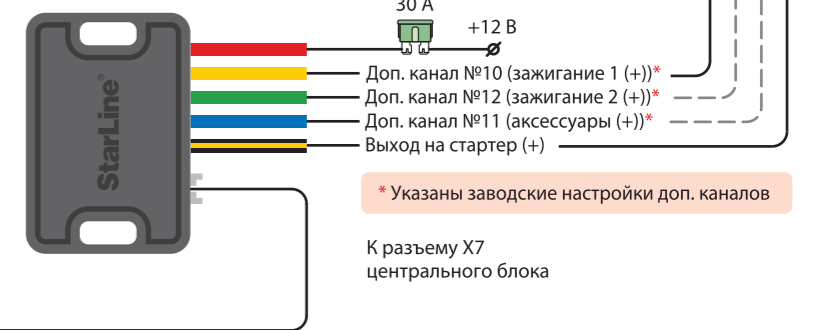


Доп. канал — Подключите к любому слаботочному доп. каналу №1—№6, которому предварительно присвойте фиксированную функцию 32 (подробнее о подключении и программировании смотрите в инструкции по установке на [www.starline.ru](http://www.starline.ru))

### Вариант 2

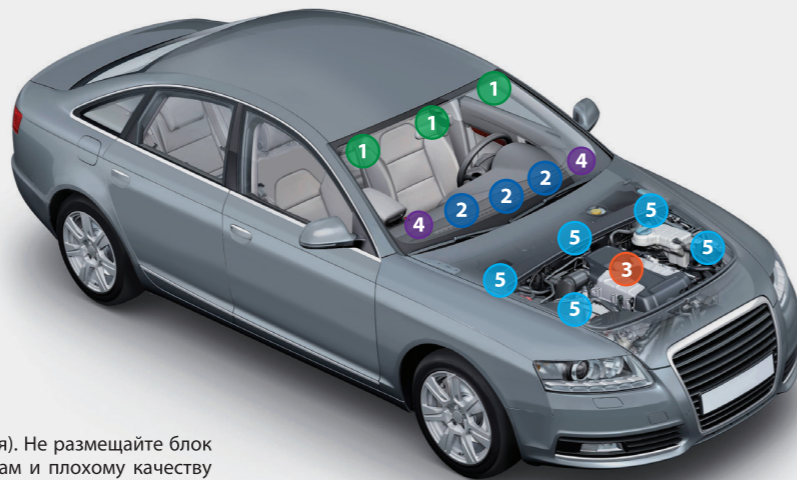


## Силовой модуль (в комплекте A95, B95, E95)



## Примеры размещения компонентов сигнализации

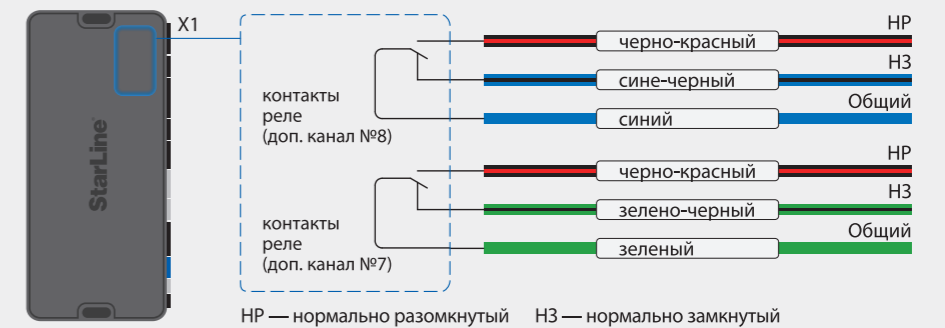
- Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.  
**Внимание!** Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.  
 Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.



- Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.  
**Внимание!** В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.

- Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.
- Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.
- Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

## Силовые дополнительные каналы №7 и №8

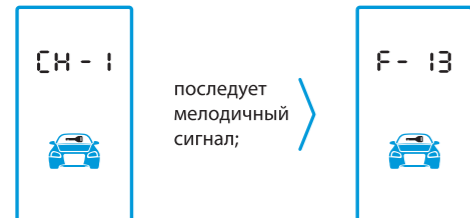


**!** Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.  
 Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте [install.starline.ru](http://install.starline.ru)

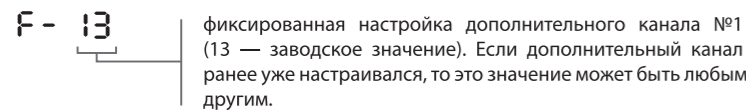
Федеральная служба поддержки StarLine.  
 Звонок бесплатный.  
 Россия **8-800-333-80-30**  
 Москва **(495) 935-80-30**  
 Беларусь **8-10-8000-333-80-30**  
 Казахстан **8-800-070-80-30**  
 Украина **0-800-502-308**  
 Горячая линия для профессионалов установки.  
 Звонок бесплатный.  
 с мобильных (МТС, Билайн, МегаФон) **0797**

## Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



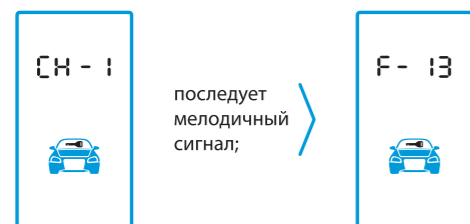
4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,  
кнопка 3 — прибавляет единицы;

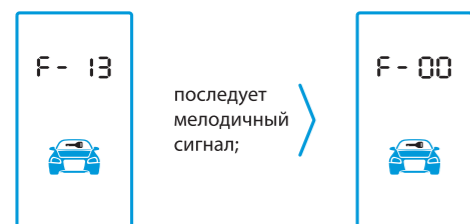
5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

## Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужна фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru)

## Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Заводская установка
00	Переход в гибкое программирование	
01	Импульс на запираение 1 сек.	канал №7
02	Импульс на отпирание 1 сек.	канал №8
03	Импульс на запираение 1 сек. (охрана включена)	
04	Импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена)	
05	Двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек.	
06	Двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек.	
07	Импульс на запираение 4 сек.	
08	Импульс на отпирание 4 сек.	
09	Импульс на запираение 30 сек. («Комфорт»)	
10	2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек.	канал №2
11	2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек.	
12	2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек.	
13	Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника	канал №1
14	Не используется	
15	Не используется	
16	Не используется	
17	На время работы световых сигналов доп. канал активен	
18	Управление световыми сигналами	канал №9
19	Импульсное управление световыми сигналами	
20	Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	канал №3
21	Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	
22	Работа с кодовым реле R3/R4	
23	Дублирование черно-красного провода разъема Х3 (только НЗ блокировка двигателя)	
24	Дублирование зажигания	каналы №10 и №12
25	Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает)	
26	Дублирование аксессуаров	канал №11
27	Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает)	
28	Дублирование стартера	
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	
30	Дублирование сигнала розового провода разъема Х3 (только аналоговое дублирование)	
31	Защитная блокировка стартера	канал №5
32	Цифровое управление Webasto	
33	Аналоговое управление Webasto	
34	20 сек. при включении охраны	канал №4
35	20 сек. при выключении охраны	
36	Управление видеорегистратором	
37	Цифровое управление Eberspacher	
38	Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера)	
39	Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара)	

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

## Таблица событий и условий гибкого программирования

№	Событие	Условие	№	Событие	Условие
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0 – условия отсутствуют	20	Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем)	0 – условия отсутствуют
01	не используется	0 – условия отсутствуют			1 – охрана включена
02	Включение охраны	0 – условия отсутствуют			2 – охрана выключена
		6 – режим турботаймера	6 – двиг. запущен ключом		
03	Выключение охраны	7 – режим дист. запуска	7 – режим турботаймера		
		0 – условия отсутствуют	8 – охрана с раб. двиг.		
04	Включение или выключение охраны	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
05	Выключение охраны или выключение зажигания	7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
06	Включение зажигания	6 – режим турботаймера	1 – охрана включена		
		7 – режим дист. запуска	2 – охрана выключена		
07	Выключение зажигания	0 – условия отсутствуют	7 – режим дист. запуска		
		1 – охрана включена	0 – условия отсутствуют		
08	Запираение замков	2 – охрана выключена	1 – охрана включена		
		0 – условия отсутствуют	2 – охрана выключена		
09	Отпирание замков	1 – охрана включена	3 – зажигание включено		
		2 – охрана выключена	4 – зажигание выключено		
10	Включение тревоги	0 – условия отсутствуют	5 – двиг. запущен ключом		
		6 – режим турботаймера	7 – режим дист. запуска		
11	Включение стояночного тормоза	7 – режим дист. запуска	0 – условия отсутствуют		
		0 – условия отсутствуют	1 – охрана включена		
12	Выключение стояночного тормоза	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		3 – зажигание включено	3 – зажигание включено		
13	Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	4 – зажигание выключено	4 – зажигание выключено		
		5 – двиг. запущен ключом	5 – двиг. запущен ключом		
14	Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
		7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
15	Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя)	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		1 – охрана включена	1 – охрана включена		
16	Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания)	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
17	Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания)	1 – охрана включена	1 – охрана включена		
		2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
18	Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		1 – охрана включена	1 – охрана включена		
19	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционном или автоматическом запусках двигателя)	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
20	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем)	1 – охрана включена	1 – охрана включена		
		2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
21	Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
22	Перепад напряжения на входе событий №1 от +12 В до 0 В	7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
23	Перепад напряжения на входе событий №1 от 0 В до +12 В	1 – охрана включена	1 – охрана включена		
		2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
24	Успешная авторизация в режиме SLAVE	3 – зажигание включено	3 – зажигание включено		
		4 – зажигание выключено	4 – зажигание выключено		
25	Команда на 2-х шаговое отпирание дверей	5 – двиг. запущен ключом	5 – двиг. запущен ключом		
		6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
26	Блокировка стартера включена	7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
27	Блокировка стартера выключена	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		1 – охрана включена	1 – охрана включена		
28	Блокировка двигателя выключена	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
29	Блокировка двигателя включена	3 – зажигание включено	3 – зажигание включено		
		4 – зажигание выключено	4 – зажигание выключено		
30	Открытие багажника (закрывание концевика багажника на массу)	5 – двиг. запущен ключом	5 – двиг. запущен ключом		
		6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
31	Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы)	7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
32	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко. или активация командой 81 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		1 – охрана включена	1 – охрана включена		
33	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко или активация командой 82 от GSM модуля	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
34	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко или активация командой 83 от GSM модуля	3 – зажигание включено	3 – зажигание включено		
		4 – зажигание выключено	4 – зажигание выключено		
35	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко или активация командой 84 от GSM модуля	5 – двиг. запущен ключом	5 – двиг. запущен ключом		
		6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
36	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко или активация командой 85 от GSM модуля	7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
37	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко или активация командой 86 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		1 – охрана включена	1 – охрана включена		
38	Перепад напряжения на входе событий №2 от +12 В до 0 В	2 – охрана выключена	2 – охрана выключена		
		3 – зажигание включено	3 – зажигание включено		
39	Перепад напряжения на входе событий №2 от 0 В до +12 В	4 – зажигание выключено	4 – зажигание выключено		
		5 – двиг. запущен ключом	5 – двиг. запущен ключом		
40	Соединение с Bluetooth установлено	6 – режим турботаймера	6 – режим турботаймера		
		7 – режим дист. запуска	7 – режим дист. запуска		
41	Соединение с Bluetooth потеряно	0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		
		0 – условия отсутствуют	0 – условия отсутствуют		