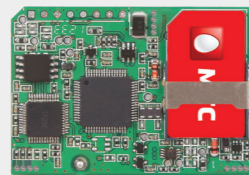


StarLine® D94, B94, A94, E91, E90

Установка SIM-карты



Внимание!
Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании автосигнализации.



X3 — Дополнительный 2-х уровневый датчик (опция)

- Антенна GPS-ГЛОНАСС (опция)
- Светодиодный индикатор
- Сервисная кнопка
- Датчик температуры двигателя

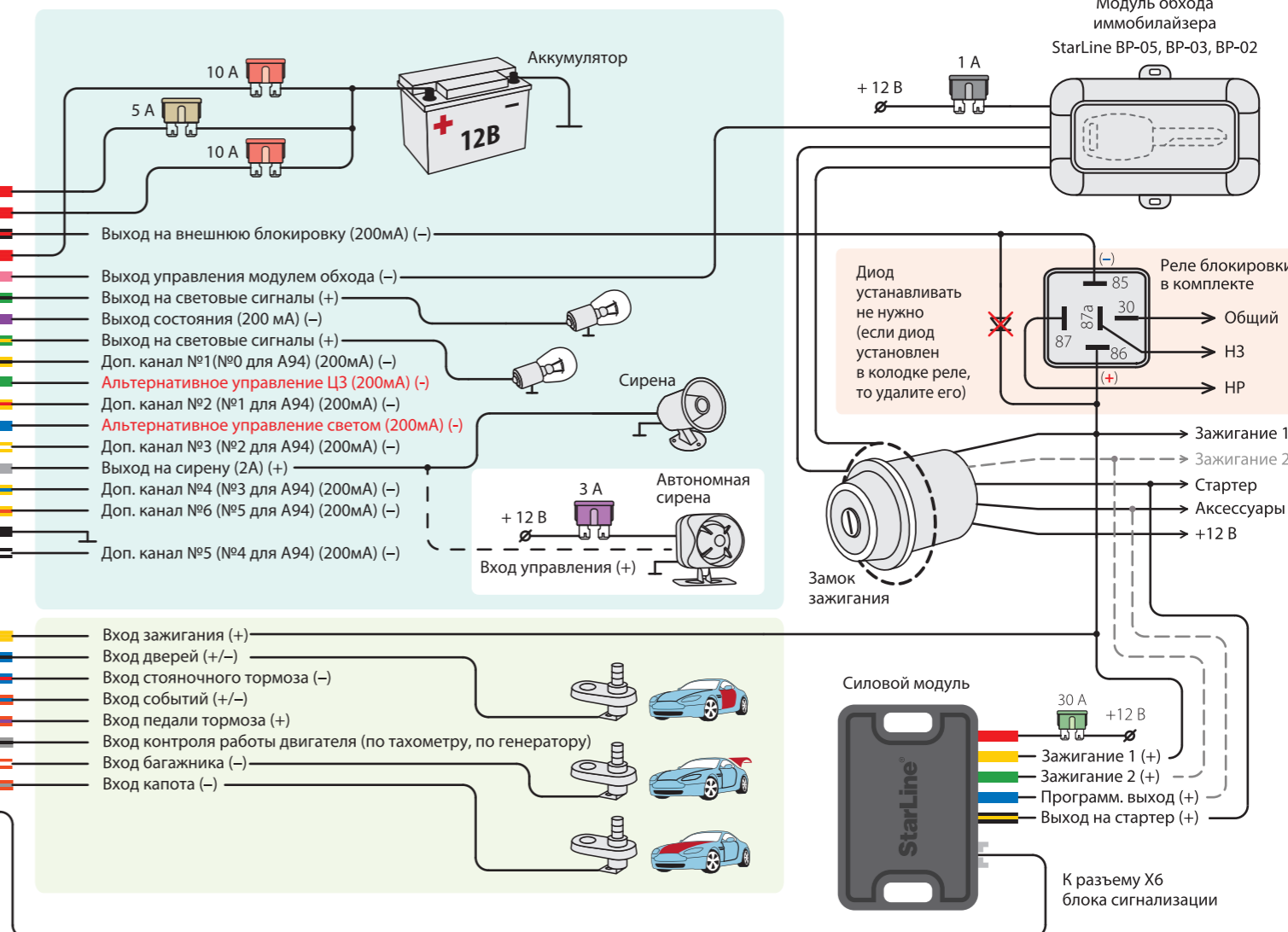
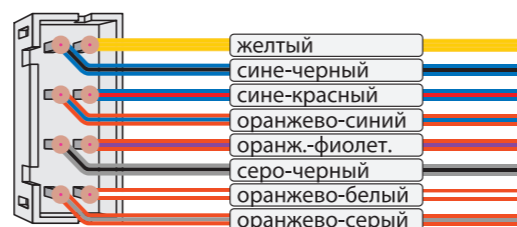
Резервный аккумулятор макс. 7А/ч (опция)

Антенна GPS-ГЛОНАСС (в комплекте M32, M31)

Микрофон (в комплекте M32, M22, M31)

Светодиодный индикатор

Оptionальный внешний модуль Телематики StarLine M32, M22, M31, M21



Разъем CAN интерфейса



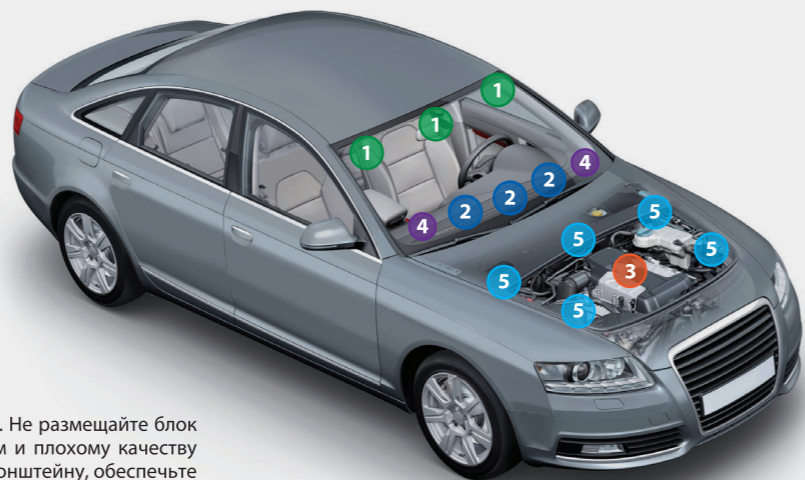
Информацию о подключении к CAN шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

Комплектность моделей StarLine

| Модель | Модуль CAN-телематика | Модуль GSM-телематика | Антенна GPS-ГЛОНАСС |
|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| D94 GSM/GPS | установлен 2CAN | установлен | в комплекте |
| D94 GSM | установлен 2CAN | установлен | опция |
| B94 GSM/GPS | установлен 2CAN | установлен | в комплекте |
| B94GSM | установлен 2CAN | установлен | опция |
| B94 | установлен 2CAN | опция | опция |
| A94 GSM | установлен 2CAN | установлен | опция |
| A94 | установлен 2CAN | опция | опция |
| E91 GSM | установлен 2CAN | установлен | опция |
| E91 | установлен 2CAN | опция | опция |
| E90 GSM | опция | установлен | опция |
| E90 | опция | опция | опция |

Примеры размещения компонентов сигнализации

- Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.
Внимание! Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.
Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.
- Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.
Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.



- Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.
- Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.
- Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

! Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.
Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

| Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный | |
|--|---------------------|
| Россия | 8-800-333-80-30 |
| Украина | 0-800-502-308 |
| Казахстан | 8-800-070-80-30 |
| Беларусь | 8-10-8000-333-80-30 |

StarLine® D94, B94, A94, E91, E90 ОСНОВНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания (при отсутствии управления ЦЗ через CAN-интерфейс)

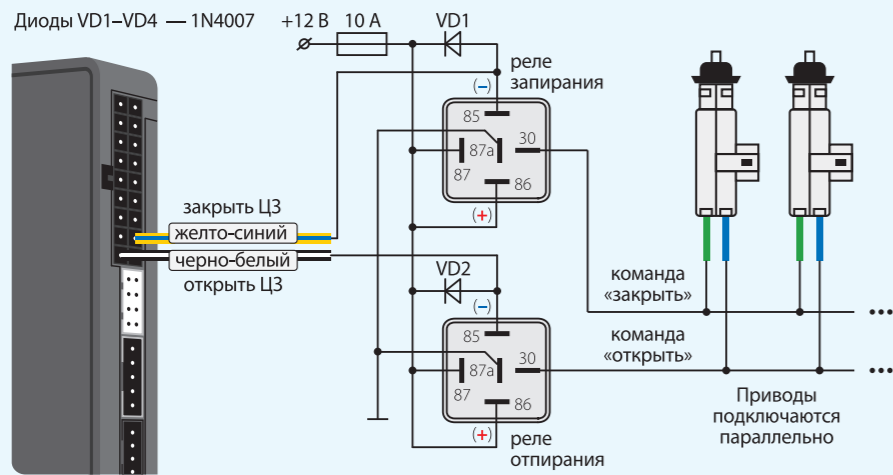


Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей

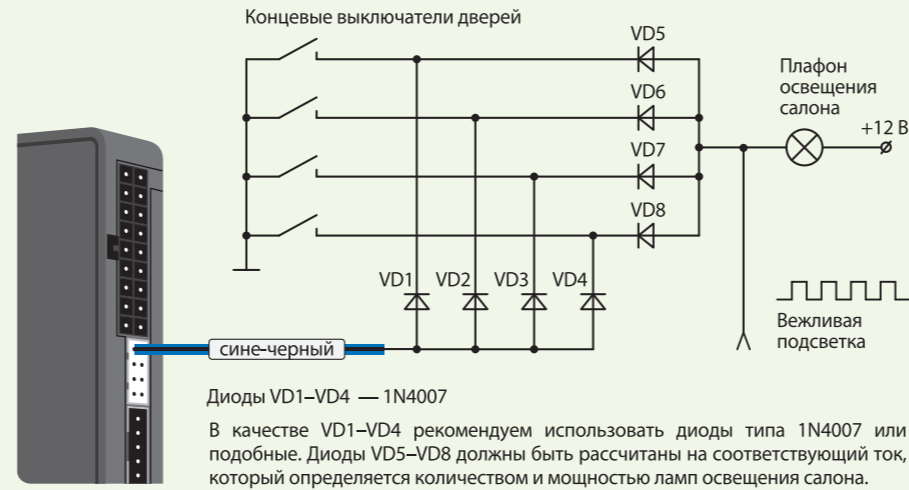
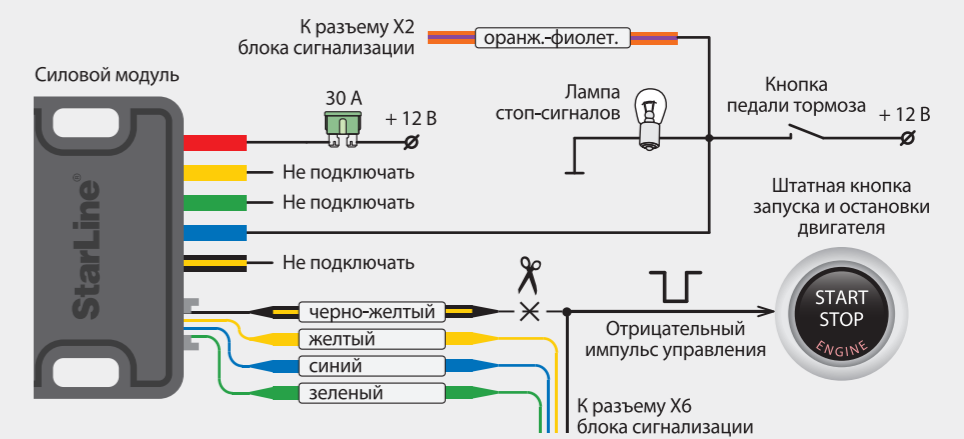


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 8 выбрать вариант 3.

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

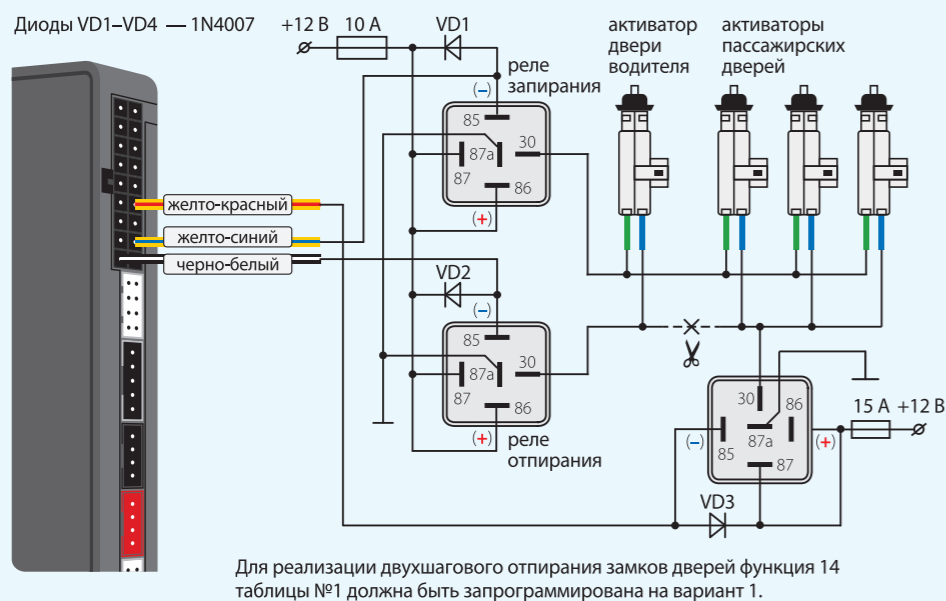


Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

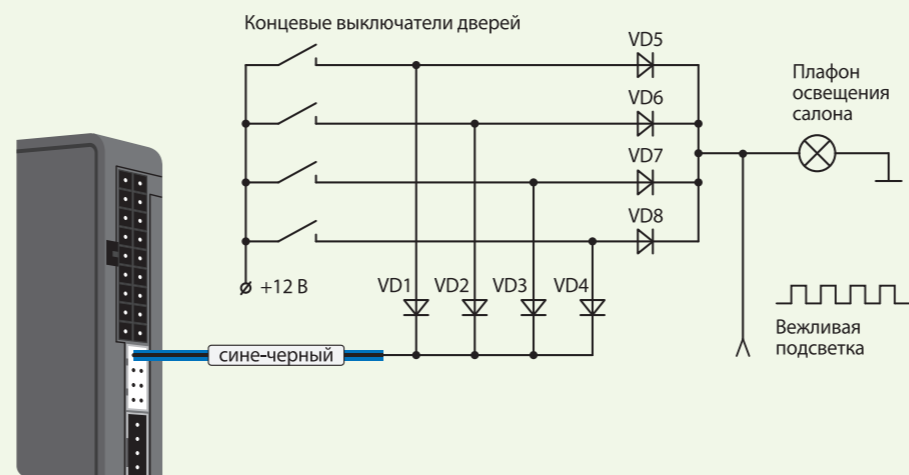


Схема подключения к стояночному тормозу и педали тормоза (при отсутствии информации о состоянии ручного тормоза или педали тормоза через CAN-интерфейс)

1. Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу.
2. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм.

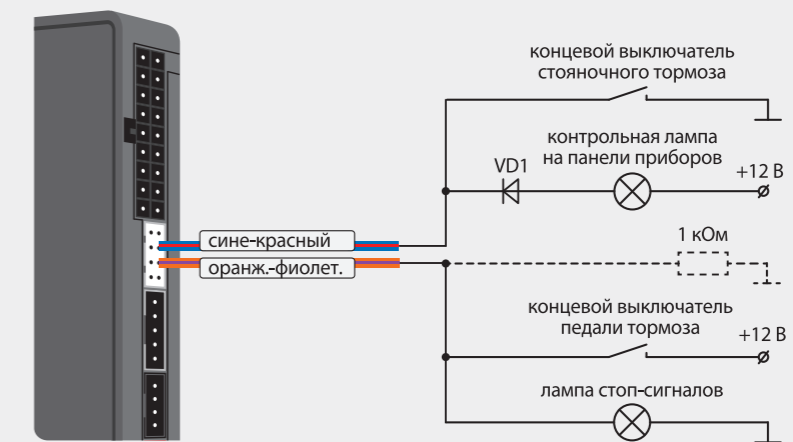
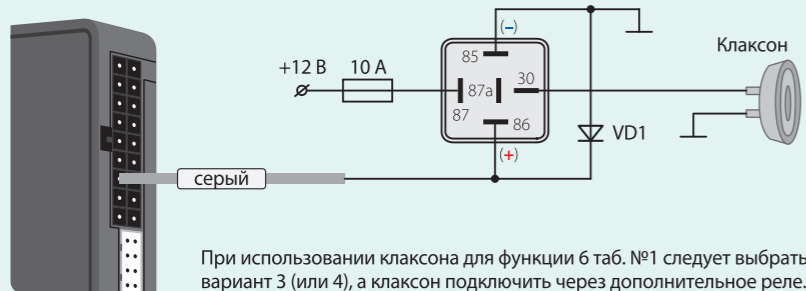


Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле



При использовании клаксона для функции 6 таб. №1 следует выбрать вариант 3 (или 4), а клаксон подключить через дополнительное реле.

Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

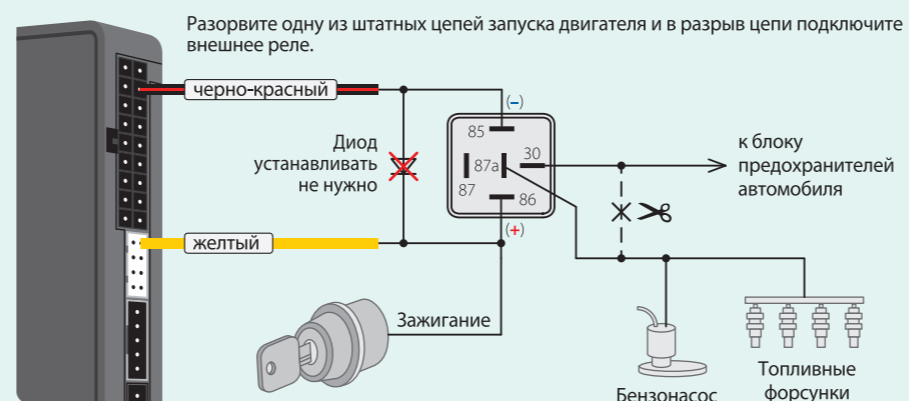
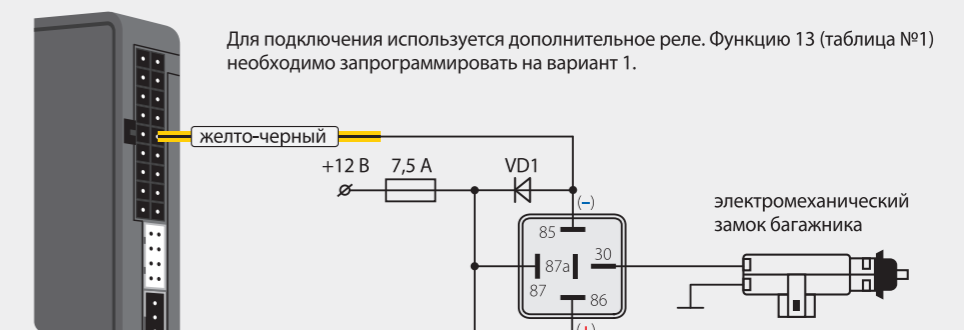


Схема подключения электропривода отпирания замка багажника



Для подключения используется дополнительное реле. Функцию 13 (таблица №1) необходимо запрограммировать на вариант 1.