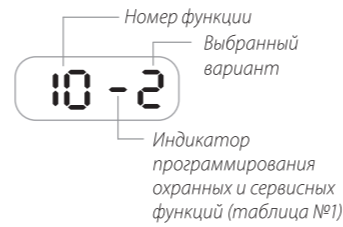


Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования (на примере функции 10 вариант 2, HP тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

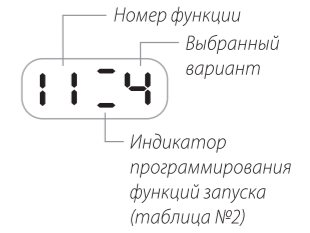
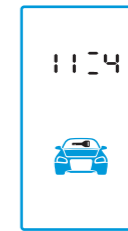
Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 — длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запирания 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№02 — автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза/откр. от зажигания	от зажигания закр./откр. (задержка 10 сек.)	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№03 — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 — автоматическое включение режима охраны	отключено	с запираем замков	без запираем замков	без запираем замков
№05 — автоматическое повторное включение охраны	с запираем замков	без запираем замков	отключено	отключено
№06 — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном (вариант 1)	управление клаксоном (вариант 2)
№07 — авторизация владельца во время дистанционного и автоматического запуска двигателя (SLAVE включен).	в течение всего времени запуска при выключении охраны	при выключении охраны (без управления ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
№08 — алгоритм работы выходов блокировки в режиме антиграбля	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбля выключен	режим антиграбля выключен
№09 — персональный код выключения режима охраны и антиграбля	1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с радиореле StarLine R2	НР совместно с радиореле StarLine R2
№11 — двухшаговое выкл. блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	сервисной кнопкой	иммобилайзер с валидатором
№12 — алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование	ЦЗ «закрыть»	20 сек. при выключении охраны
№13 — алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек. (отпирание багажника)	гибкое программирование	работа с кодовыми реле StarLine R3 и StarLine R4	блокировка стартера
№14 — алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей)	гибкое программирование	работа с кодовыми реле StarLine R3 и StarLine R4	поддержка зажигания (функция 1 таблицы №2)
№15 — алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)	импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	гибкое программирование	дублирование световых сигналов	импульсное управление световыми сигналами
№16 — автоматический контроль канала оповещения	выключен	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№17 — выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(+)	(+)
№18 — режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№19 — алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование	ЦЗ «открыть»	защелка (вкл./выкл. брелком)
№20 — алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранжевый провод)	импульс 0,8 сек.	гибкое программирование	работа с кодовыми реле StarLine R3 и StarLine R4	управление автономным подогревателем
№21 — активация доп. каналов и запуск подогревателя из мобильного приложения	доп. канал №1	доп. канал №2	доп. канал №6	доп. канал №5
№22 — режим работы комплекса	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 15 сек.	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	вкл. зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	вкл. зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим
№24 — алгоритм работы доп. канала №7 (реле запертия, разъем X1)	управление ЦЗ «закрыть»	гибкое программирование	имитация нажатия педали тормоза или сцепления	дублирование сигнала на черно-желтом проводе силового модуля
№25 — алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпирания, разъем X1)	управление ЦЗ «открыть»	гибкое программирование	имитация нажатия педали тормоза или сцепления	дублирование сигнала на розовом проводе разъема X3
№26 — дозапирание ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны	отключено	включено	включено	включено
№27 — алгоритм работы доп. канала №9 (реле управления световыми сигналами, разъем X2)	управление световыми сигналами	гибкое программирование	имитация нажатия педали тормоза или сцепления	управление видеорегистратором
№28 — запираем ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере	отключено	включено	включено	включено
№29 — способ управления автономным подогревателем	импульс на все время работы подогревателя (аналоговое управление)	импульс 1 сек. для старта и импульс 1 сек. для остановки подогревателя (аналоговое управление)	управление Eberspacher по цифровой шине	управление Webasto по цифровой шине

— оранжевым выделены заводские установки — зеленым выделены установки SLAVE

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования (на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



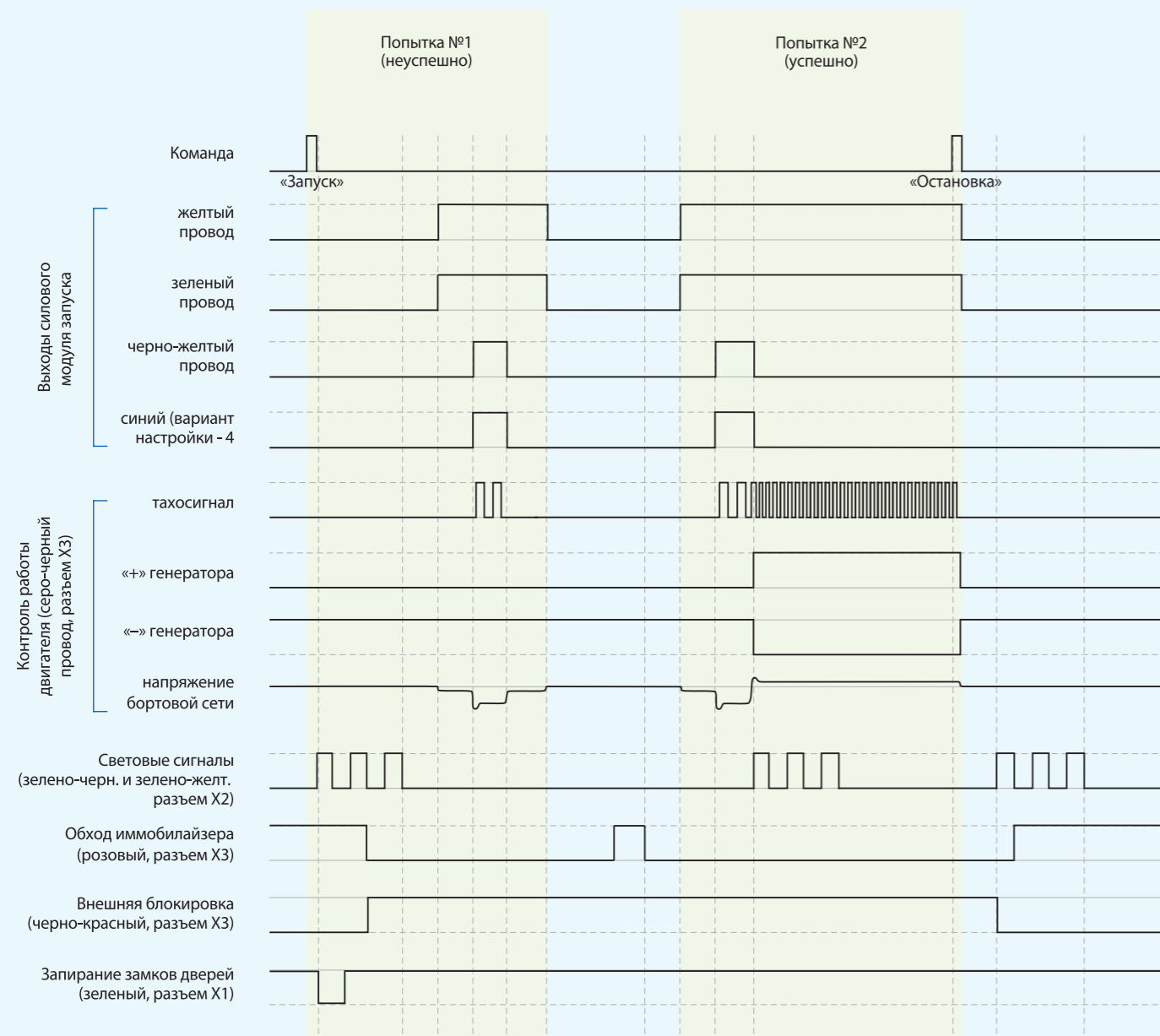
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
функции запуска двигателя	отключено	замок зажигания с ключом	кнопка «Старт/Стоп»	отключено
№01 — реализация поддержки зажигания (см. функцию 14 вариант 4 таблицы №1)	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	кнопка «Старт/Стоп»	кнопка «Старт/Стоп»
№02 — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№03 — алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
№04 — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках)	выключено	включено	включено	включено
№05 — режим дистанц. запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№06 — световая индикация после дистанц. запуска	вспышки	выключено	выключено	выключено
№07 — запираем замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	выключено	после успешного запуска	после остановки двигателя	после запуска и остановки
№08 — алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	сигнал аксессуара (ACC)	дублирование сигнала на желтом проводе силового модуля (IGN)	имитация нажатия педали тормоза или сцепления	дублирование сигнала на черно-желтом проводе силового модуля
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 — тип двигателя и задержка дистанционного запуска	бензин задержка 2 сек.	дизель задержка 5 сек.	дизель задержка 10 сек.	дизель задержка 20 сек.
№11 — контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 — активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза	выключено
№13 — режим управления модулем обхода	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, и при работе турботаймера	блокировка рулевого вала
№14 — режим запуска двигателя для вариантов 3, 4 функции №1	кнопка «Старт/Стоп» 1 импульс	кнопка «Старт/Стоп» 2 импульса	кнопка «Старт/Стоп» 3 импульса	кнопка «Старт/Стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыт. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 — алгоритм работы выхода силового модуля (зеленый провод)	дублирование зажигания (в момент включ. стартера выход НЕ отключается)	дублирование сигнала «аксессуара»	дублирование зажигания (в момент включ. стартера выход отключается)	дублирование сигнала «стартер»
№17 — глушение двигателя при выключении охраны с работающим двигателем	отключено	включено	включено	включено
№18 — время работы подогревателя перед автоматическим или дистанционным запуском двигателя	10 минут	20 минут	30 минут	50 минут
№19 — выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длительно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22».	запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)

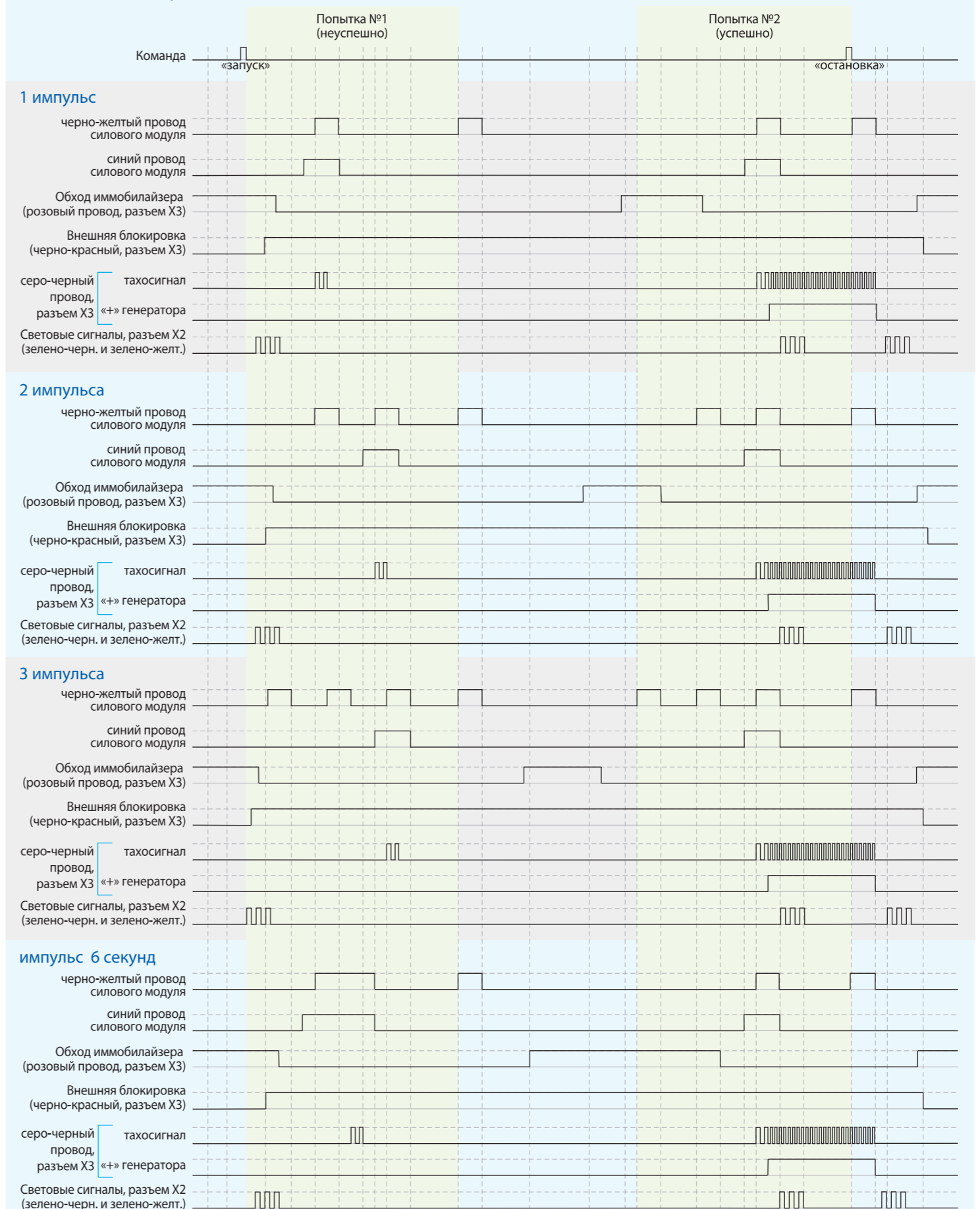
— оранжевым выделены заводские установки

StarLine A93, A39 диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания



Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Комплекс запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Комплекс заглушит двигатель



Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз;
- нажата педаль тормоза;
- для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

Если запуск не произошел:

Симптомы	Возможные причины
Произошли 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся	Не работает модуль обхода иммобилайзера. Для проверки извлеките ключ из модуля обхода и при дистанционном запуске приложить его к замку зажигания. Если автомобиль заведется, то причина в модуле обхода
Двигатель заводится и сразу глохнет	Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя. Проверьте настройки программирования
Двигатель не заводится (зажигание не включается) и на брелке отображается надпись «ОСТ»	Не выполнена процедура программной нейтрали или открыт капот, АКПП не находится в положении «паркинг». Проверьте соблюдение условий, указанных выше
Двигатель не заводится, хотя на дисплее брелка отображается заведенный двигатель	Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя. Проверьте подключения провода