

- Установка автосигнализации в Красноярске
- Автосоветы
- Поиск цепей
- Электропроводка
- Acura
- Alfa
- Audi
- BMW
- Brilliance
- Buick
- Cadillac
- Changan
- Chery
- Chevrolet
- Chrysler
- Citroen
- Daewoo
- Daihatsu
- Datsun
- Dodge
- Eagle
- FAW
- Fiat
- Ford
- Geely
- Great Wall
- Haima
- Hawtai
- Honda
- Hummer
- Hyundai
- Infiniti
- Isuzu
- Iveco
- JAC
- Jaguar
- Jeep
- KIA
- Land Rover
- Lexus
- Lifan
- MAN
- Mazda
- Mercedes
- Mercury
- Mitsubishi
- Nissan
- Oldsmobile
- Opel
- Peugeot
- Plymouth
- Pontiac
- Porsche
- Renault
- Rover
- SAAB
- Saturn
- Skoda
- SsangYong
- Subaru
- Suzuki
- Tagaz
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo
- Vortex
- BA3
- GA3
- ZA3
- YA3

- Установочные карты
- Автосигнализации
- Гидроник
- Новости 12 Вольт
- Полезная информация
- Форум
- Блог администратора



Установка сигнализации на Mazda 3

Точки подключения автосигнализации на Mazda 3

Если сигнализация с автозапуском, то блок можно установить за накладкой панели в нишу (левое колено водителя). Если без запуска, блок можно установить с правой стороны за монтажным блоком.

Силовые провода (жгут от замка):
 Красный – плюс.
 Белый желтый – IG1.
 Розовый желтый – IG2.
 Серый черный – стартер.

Контроль двигателя – черный желтый провод, левый разъем комбинации (в углу разъема).
МОНТАЖНЫЙ БЛОК: (справа под бардачком)
Повороты - голубой; голубой/красный. (Большой зеленый разъем, со стороны предохранителей).
Концевик разъем внизу монтажного блока:
Концевик дверей (по плюсу):
 черный зеленый (8 с края) – задний правый.
 черный красный (7 с края) – задний левый.
 черный голубой (6 с края) – передний правый.
 черный желтый (5 с края) – передний левый.

Центральный замок:
 черный голубой (4 с края) – запираение (по минусу).
 черный белый (9 с края) – отпирание (по минусу).
Концевик багажника: черный красный (4 с края).
Отпирание багажника: черный желтый (3 с края). (минусом).

Проход под капот рядом с монтажным блоком через заглушку жгута.

Точки подключения автосигнализации на Mazda 3 2005

Синий большой разъем на блоке предохранителей:

+ – красный
зажигание – зеленый/желтый
зажигание 2 - розовый/желтый

Жгут за бардачком:
стартер – серый/черный

Правый порог:
стоп – красный/желтый
повороты – голубой и голубой/красный
концевик дверей (-) – черный/голубой
концевик багажника (-) – чёрный/красный
центральный замок (-) – чёрный/красный (запирание) и чёрный/белый (отпирание)
бензонасос – зелёный/оранжевый

Импульс для автозапуска - серый на генераторе или на форсунках чёрные с полоской провода.

Точки подключения автосигнализации на Mazda 3 2006

Цепь	Цвет	Расположение
+12 В	кр	в жгуте к верхнему, левому, большому, разъему блока предохранителей
зажигание	зел/бел,зел/кр	в жгуте к нижнему, большому, коричневому разъему блока предохранителей
питание катушек		в капоте общая скрутка под воздушным фильтром, рядом с 4-й катушкой
бензонасос	зел/кр	жгут к большому синему разъему, справа от блока предохранителей
стопы	кр/ж	в жгуте к нижнему, большому, коричневому разъему блока предохранителей
открытие баг-ка (-)	ч/ж	в жгуте к нижнему, малому, коричневому разъему блока предохранителей
повороты	гол и гол/кр	жгут к большому зеленому разъему, сверху блока предохранителей
цз (-)	звкр - ч/ор; откр - ч/бел	жгут к большому коричневому разъему, снизу блока предохранителей
концдв (-)	ч/гол	в жгуте к нижнему, большому, коричневому разъему блока предохранителей
конц баг (-)	ч/кр	в жгуте к нижнему, большому, коричневому разъему блока предохранителей

Точки подключения автосигнализации на Mazda 3 до 2008 года включительно

Автор [ParaZZit](#)

Подключение по CAN, обход иммобилайзера без ключа через iKey.
[Starline с 2CAN2LIN](#) подключаем по схеме Ford Focus 2 Ghia/Titanium 2325 (пины на OBD обоих канов те же, цвета другие).

CAN-A: пины 3 (CAN-H) и 11 (CAN-L)
CAN-B: пины 6 (CAN-H) и 14 (CAN-L)
 В обоих шинах CAN-H - серый/фиолетовый с двумя рисками, CAN-L синий/белый с двумя рисками, поэтому внимательно смотрим пины.
 По CAN видит всё, кроме капота (концевик отсутствует физически), SLAVE (другой протокол центрального замка), педали тормоза.

Блокировку по CAN не тестировал.

Управление центральным замком возможно слаботочно допканалами по массе в жгуте большого коричневого разъема блока предохранителей за бардачком: закрыть - чёрный/оранжевый, открыть - чёрный/белый.

Управление аварийкой по альтернативе на кнопке.

Для обхода иммобилайзера подключаем цепи RX и TX на считывателе иммо. Пины и цвета аналогичны Ford.
RX – pin 4 белый/зелёный (подключить белый провод Starline)
TX – pin 3 серый/оранжевый (подключить белый/зелёный провод Starline)

Обучение – нажать 14 раз Valet, включить зажигание аварийным ключом (карточку уносим от машины), ждём 1 сигнал сирены, выключаем зажигание, ждём 1 сигнал сирены, включаем зажигание, ждём 2 сигнала сирены. Потом проводим процедуру СоуrKey.

Замок зажигания обычный, **АСС** подключать не нужно.
+12В – красный или чёрный/красный.
Зажигание 1 (не пропадающее) – зелёный/жёлтый.
Зажигание 2 (пропадающее) – розовый/жёлтый.
Стартер – серый/чёрный.

Ниже данные для автомобиля с keyless.

На заведённую штатный радиоканал не работает для открытия и закрытия.

Защёлка барашка разблокируется в присутствии карточки водителя и заблокирована при отсутствии карточки во всех режимах. В том числе в режиме поддержки зажигания и турботаймера.

Точки подключения автосигнализации на Mazda 3 2011 АКПП

Автор [Юрий](#)

Замок зажигания:

+12 – оранжевый
зажигание 1 – синий
зажигание 2 – белый
асс – розовый
стартер – салатовый

Сирена и датчик капота – свои

Сигналы **дверей, багажника, работы двигателя, тормоза** берём с шины в жгуте диагностического разъема – витая пара
CAN-H – белый
CAN-L – красный

Блок BCM:

Альтернативное управление поворотниками – белый в нижнем синем разъеме
Центральный замок – зеленый (минус – открыть, минус через 1 кОм – закрыть) в дальнем разъеме справа

Обход штатного иммобилайзера – четыре витка на замок.

Другие карты установок и точки подключения сигнализаций на этот же автомобиль

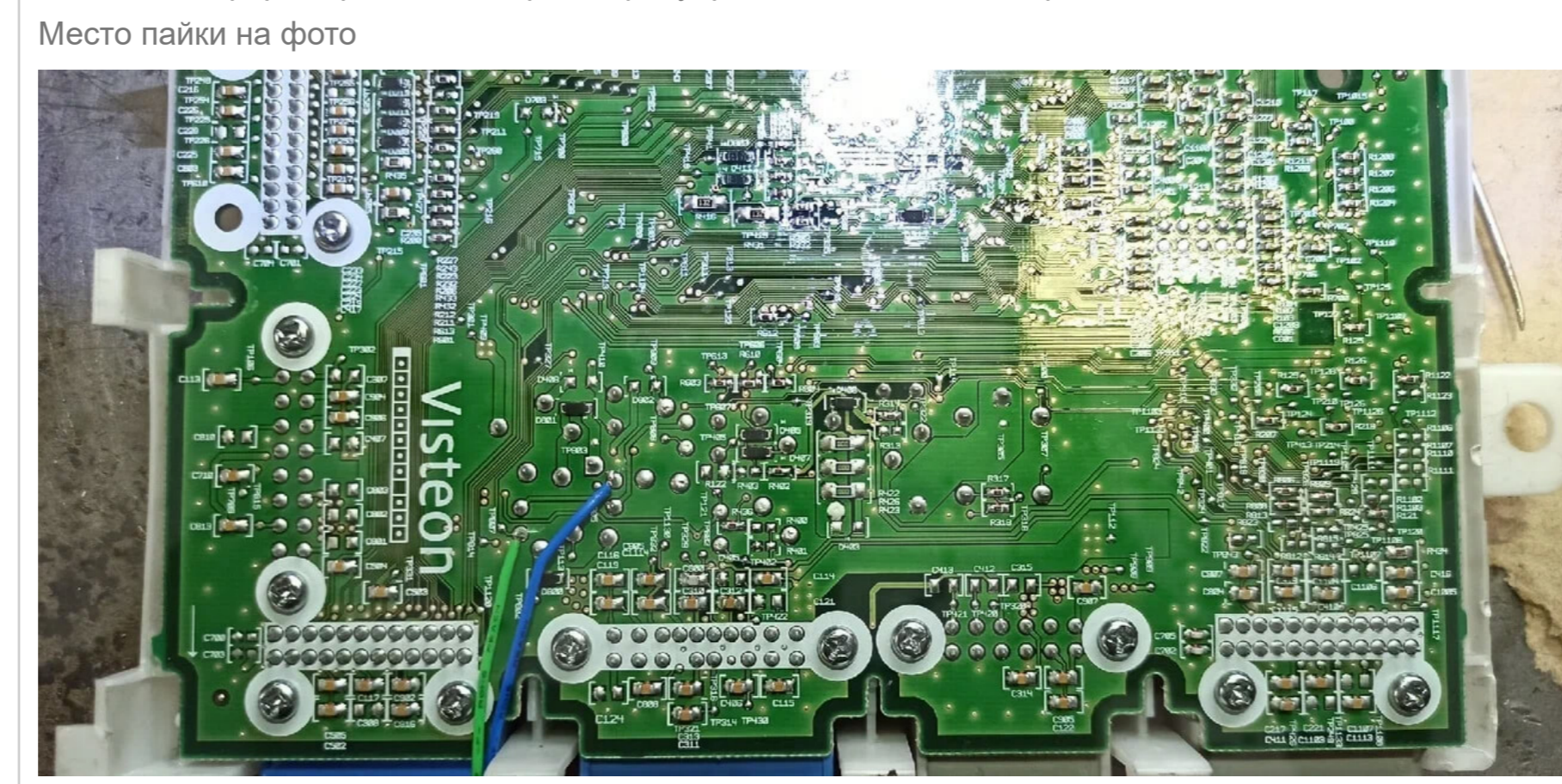
- [Установка автосигнализации на автомобиль Mazda 3 2008 года](#)

Комментарии

1 2 3 4

#36 **Максим1983** 10.11.2021 11:37

В блоке комфорта припоаятся к реле Ц.З. управляется массой, и работает на заведенном двс. Место пайки на фото



Цитировать

#35 **Артём Андреевич** 06.10.2021 13:21

Контроль двигателя генератор через диод по тахометру - идеально, несколько десятков таких кузовов так работают у меня.

Откр багажн - правый порог голу/белый (сила)

Цитировать

#34 **Адин Дмитрий** 12.12.2020 20:13

Цитирую Елена Елена Николаев:

Цитирую Александрдр:
мазда 3 2006 год АКПП. Если кому то очень сильно нужно, статус парка/нейтралли (совмещены в датчике выбора передачи в коробке) толстый серый с красной полоской, проходит через разъем в блоке предохранителей под капотом. это статус для разрешения работы стартера "не в передаче"

Мужу сказали настройки сбоятся. Может такое быть?

В каком случае сбоятся? Вопрос не понятен.

Цитировать

#33 **Елена Елена Николаев** 12.12.2020 12:19

Цитирую Александрдр:

мазда 3 2006 год АКПП. Если кому то очень сильно нужно, статус парка/нейтралли (совмещены в датчике выбора передачи в коробке) толстый серый с красной полоской, проходит через разъем в блоке предохранителей под капотом. это статус для разрешения работы стартера "не в передаче"

Мужу сказали настройки сбоятся. Может такое быть?

Цитировать

#32 **Александрдр** 08.08.2019 10:50

мазда 3 2006 год АКПП. Если кому то очень сильно нужно, статус парка/нейтралли (совмещены в датчике выбора передачи в коробке) толстый серый с красной полоской, проходит через разъем в блоке предохранителей под капотом. это статус для разрешения работы стартера "не в передаче"

Цитировать

#31 **Детвич** 02.12.2018 10:47

Цитата:

Никаких реле с непонятным функционалом, как в схеме Starline для Ford, подключать не нужно, просто подключаем в параллель.

Функционал непонятный пока ты сигу не обесточишь и не начнешь ручками разводить "Ой, а чего это машина иммо не видит"

Цитировать

#30 **Xcile** 13.11.2017 04:05

2014-2017 мкпп мазда 3

A93, по кану видит все, бесключевой обход. На сцеплении два концевика, нужен дальний, желтый провод на нем на массу на время партера(прямо к нему и сделал). Остальное по карте старлайна.

Цитировать

#29 **Юрий** 17.10.2016 00:29

Mazda 3 2011 год АКПП

на замке зажигания
 +12 - оранжевый
 ign 1 - синий
 ign 2 - белый
 асс - розовый
 starter - салатовый

Сирена и датчик капота – свои
 остальные сигналы (двери, багажник, работа двигателя, тормоз) с шины CAN - использовал модуль симла-10 от starline
 в жгуте диагностического разъема витая пара
 CAN-H - белый
 CAN-L - красный

на блоке BCM нижний синий разъем
 альт. управление поворотниками - белый
 дальний разъем справа Ц/З
 зеленый - минус -открыть, минус через 1 кОм - закрыть.
 Иммо - четыре витка на замок.

Цитировать

#28 **евгений** 23.11.2016 18:55

контроль двигателя не определяется ни по какому из вариантов. взял непосредственно с датчика масла. Запрограммировал как генератор "+", мазда 3 2008г.

Цитировать

#27 **гопато** 08.11.2015 15:24

Старлайн а91, контроль двигателя подключил к чернойжелтому проводу на приборной панели, выставил +генератора - работает))))))

Цитировать

1 2 3 4

Обновить список комментариев

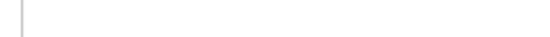
Добавить комментарий

При применении ругательных и оскорбительных выражений, а также при выражении неуважения к посетителям сайта, ваш IP блокируется, сообщение удаляется. После этого вы не сможете воспользоваться нашими сайтом и форумом. Давайте уважать друг друга!

Имя (обязательное)

E-Mail

Сайт



Подписаться на уведомления о новых комментариях

Обновить